**Перечень оборудования, подлежащего оснащению термоиндикаторами**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Оборудование | Кол-во ТИН | Контролируемая температура | ПС с дежурным персоналом | ПС без дежурного персонала | ТП, РП |
| Ячейка КРУ(Н) 6/0,4 кВ(втычные контакты, медь) | 6 шт. | 60-70-80-100 |  |  |  |
| Трансформатор (шпильки, аппаратный зажим) | 7 шт. | 60-80-90-110 |  |  |  |
| Кабельный наконечник (Концевая муфта выше 1000 В, изоляция из СПЭ) | 5 шт. | 60-70-80-90 |  |  |  |
| Кабельный наконечник (Муфта кабельная до 1000 В, изоляция из ПВХ) | 5 шт. | 50-55-60-70 |  |  |  |
| Кабельный наконечник, шина присоединения(медь) | 6 шт. | 60-70-80-100 |  |  |  |
| Выключатель нагрузки, разъединитель (контактные ножи, губки) | 3 шт. | 60-70-80-100 |  |  |  |
| Вводной коммутационный аппарат, сборные шины (медь)  | 6 шт. | 60-70-80-100 |  |  |  |
| Аппаратные зажимы ОРУ (ввода силовых трансформаторов, линейные ввода, проходные изоляторы, выключатели, разъединители, трансформаторы тока) | 3 шт. | 90 |  |  |  |
| Скрытые и труднодоступные элементы электроустановок (контактные соединения сборных шин, кабельных наконечников с шинами в кабельных отсеках КРУ) | 3 шт. | 60-70-80-100 |  |  |  |
| Скрытые и труднодоступные элементы электроустановок (контакты выкатных элементов КРУ, контакты коммутационных аппаратов, расположенных внутри КРУ, | 3 шт. | 50-60-70-80 |  |  |  |
| Скрытые и труднодоступные элементы электроустановок (кабельная арматура и кабели, расположенные в полуподвалах) | 3 шт. | 60-70-80-90 |  |  |  |

Термоиндикаторы рекомендуется использовать для оценки состояния контактов и контактных соединений силовых электрических цепей: электрических станций и подстанций 35-500 кВ; закрытых центров питания; не обслуживаемых (не оборудованных системами телемеханики) подстанций; в распределительных электросетях, в том числе работающих с предельными токовыми нагрузками или частыми случаями КЗ, не имеющими резервирования, обслуживающих потребителей первой категории; находящихся за пределом срок эксплуатации, удаленных и работающих в сложных климатических условия эксплуатации (ветровые нагрузки, гололед и т.п.).